

主要完成人情况

第一完成人姓名	尉庆国	性 别	男
出生年月	1969 年 10 月	最后学历	研究生
专业技术职称	正高级实验师	现任党政职务	
现从事工作及专长	车辆工程 赛车结构设计	是否为校领导牵头成果	否
工作单位	中北大学		
联系电话		移动电话	13700503849
电子信箱	Weiqingguo16@nuc.edu.cn		
通讯地址	山西省太原市学院路 3 号中北大学		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2023 年，第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛优秀创新创业导师 2021 年获山西省教学成果一等奖，排名第 5 2019 年获山西省教学成果一等奖，排名第 2 2017 年获山西省教学成果一等奖。排名第 1 2012 年获山西省教学成果二等奖，排名第 1		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	1、课题负责人，课题的组织者和策划者； 2、制定课题完整的研究方法和实施方案； 3、主编部级规划教材《汽车发动机构造及原理》； 4、主持省级重点教改项目《基于 FSC 大赛平台的研究生综合能力培养模式研究》；校级重点教改项目《依托机械类动力赛车创新平台，提高学生多种能力的研究与实践》； 5、担任学生车迷协会指导教师；动力赛车创新平台负责人；指导学生制作出山西省第一辆节能赛车、巴哈赛车、FSCC 赛车、FSEC 赛车。 6、教改论文《以学生车迷协会为平台，建设中北大学车辆实训部》获山西省教研成果三等奖。 7、负责申请山西省科普基地：中北大学赛车科普基地。		
	2023 年 8 月 19 日		

<p style="text-align: center;">培 养 研 究 生 情 况</p>	<p>1、11 级研究生李越辉硕士论文为《FSC 赛车车架设计及轻量化研究》。现就职比亚迪汽车公司研发中心，技术骨干。</p> <p>2、12 级研究生任润国硕士论文为《FSC 赛车操纵稳定性研究》。现就职比山西新能源汽车公司，负责整车配套工作。</p> <p>3、14 级研究生朱发旺硕士论文为《FSC 赛车车身空气动力学特性分析研究》。现就职北京福田汽车研究院，技术骨干。</p> <p>4、14 级研究生石绍斌硕士论文为《FSC 赛车发动机进气系统数值模拟研究》。现就职比亚迪汽车公司研发中心，技术骨干。</p> <p>5、15 级研究生詹超硕士论文为《大学生方程式赛车悬架特性研究》。现就职比亚迪汽车公司研发中心，技术骨干。</p> <p>6、15 级研究生岳强硕士论文为《FSC 方程式赛车进气特性研究》。现就职大同市发改委。</p> <p>7、16 级研究生吴全君硕士论文为《FSCC 赛车内燃机进气系统设计及流场特性优化分析》。现就职潍柴公司。</p> <p>8、19 级研究生王娜硕士论文《大学生电动方程式赛车设计研究》。现就职运城职业技术大学新能源汽车系。</p> <p>9、21 级研究生王盛 发表教改论文 2 篇：“动力赛车”创新实践体系的优化与重构；融合科技竞赛的汽车类专业“123”创新实践模式探究 。发表核心论文 2 篇（已被《重庆理工大学学报自然科学版》录用）</p>
--	---

主要完成人情况

第(2)完成人姓名	韩文艳	性别	女
出生年月	1981年7月	最后学历	博士研究生
专业技术职称	副教授	现任党政职务	
现从事工作及专长	发动机性能优化、动力系统匹配、CFD仿真		
工作单位	中北大学		
联系电话		移动电话	18235169040
电子信箱	hwyyyj@163.com		
通讯地址	山西太原学院路3号中北大学		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2019年,获山西省级教学成果一等奖,排名第四 2017年,获山西省级教学成果一等奖,排名第二 2012年,获山西省级教学成果二等奖,排名第三		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>1、主要参与人之一,动力赛车创新平台安全负责人、指导教师;</p> <p>2、2016年,与研究生靳哲飞指导EV车制作、参加中国节能竞技大赛;</p> <p>3、开设全校选修课《汽车文化与名车鉴赏》、宣传汽车运动、赛车文化;</p> <p>4、指导山西省大学生创新项目1项(中国大学生巴哈赛车设计与制作,17级研究生柴源协助)。</p> <p>5、主持省级教改项目:“学生成长为中心,金课建设为抓手”的汽车服务工程专业人才培养模式改革。</p> <p>6、负责申报山西省研究生精品教材《汽车发动机构造及原理》</p> <p style="text-align: right;">2023年8月19日</p>		

培 养 研 究 生 情 况	<ol style="list-style-type: none">1. 指导研究生进行动力赛车动力系统、车身等性能匹配设计分析；2. 参与研究生教育教学改革“基于 FSC 大赛平台的研究生综合能力培养模式研究”；3. 参与教材《汽车发动机构造及原理》的编写与修订；4. 主讲《车辆测试技术》课程；5. 参与混合型创新团队建设与管理。
---------------------------------	---

主要完成人情况

第(3)完成人姓名	李晓杰	性别	男
出生年月	1979年10月	最后学历	博士研究生
专业技术职称	高级实验师	现任党政职务	能源与动力工程学院新能源汽车动力系统研究所所长
现从事工作及专长	新能源汽车动力系统研究		
工作单位	中北大学		
联系电话	13603555406	移动电话	
电子信箱	lixiaojie16@nuc.edu.cn		
通讯地址	中北大学能源与动力工程学院		
何时何地受何种省部级及以上奖励	无		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>1. 参与了研究生校企合作相关工作（与大运汽车合作）。</p> <p>2. 参与了研究生混合型研究团队指导工作。</p> <p>3. 负责大学生电动方程式赛车制作、指导山西省研究生创新项目3项。</p> <p>4. 撰写了部分本成果实施的总结报告。</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">2023年8月19日</p>		

培 养 研 究 生 情 况	<p>2017 年开始从事新能源汽车动力电池系统相关研究，2023 年 7 月起，担任能源与动力工程系新能源汽车动力系统研究所所长。目前致力于：锂离子电池数值仿真、动力电池热管理设计与结构优化、锂离子电池寿命预测与衰退控制、电池状态参数估算等。</p> <p>目前，作为硕士研究生导师，累计指导 8 名学生，已毕业 4 名，在读 4 名。已毕业的 4 名研究生，1 人正在攻读重庆大学博士学位，3 人在国有企业技术研发中心工作。具体名单如下：2022 级硕士研究生张文涛、彭星源，2021 级硕士研究生张扬、贾振华，2020 级硕士研究生喻云泰，2019 级硕士研究生高鑫花，2018 级硕士研究生苏振浩，韩宁。</p> <p>典型的毕业生情况如下：</p> <p>2018 级苏振浩：重庆大学车辆工程博士在读（中国空气动力研究与发展中心联合培养）。发表 SCI 论文 2 篇，发明专利 1 项。。</p> <p>2019 级高鑫花：发表 EI 论文 1 篇，参与国防基础科研项目“面向新型陆军作战系统的高能量密度锂离子电池热管理技术研究”。</p> <p>2020 级喻云泰：发表 SCI 论文 1 篇，获批山西省研究生创新项目“基于三元锂离子动力电池电化学反应机理的热-老化耦合建模及全生命周期热行为研究”。主要完成人负责北京理工大学项目“某型装甲车辆电池系统失效与热仿真分析”。</p> <p>2021 级张扬作为第一负责人获得第八届山西省“互联网+”大学生创新创业大赛“钻石电池——长续航微纳米电池解决方案”省级银奖。</p>
---------------------------------	---

主要完成人情况

第(4)完成人姓名	吕彩琴	性 别	女
出生年月	1968年 5 月	最后学历	研究生
专业技术职称	教授	现任党政职务	无
现从事工作及专长	车辆工程 车辆结构设计		
工作单位	中北大学		
联系电话	13934248282	移动电话	13934248282
电子信箱	lvcaiqin@nuc.edu.cn		
通讯地址	山西太原尖草坪区学院路3号		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2012年, 获山西省级教学成果二等奖, 排名第五		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>1、动力赛车创新平台指导教师; 参与山西省研究生精品教材《汽车发动机构造及原理》编写工作;</p> <p>2、2013年, 与研究生殷帅指导EV车制作、参加中国节能竞技大赛;</p> <p>3、校企合作, 申请专利1项;</p> <p>4、指导山西省大学生创新项目1项(中国大学生巴哈赛车设计与制作, 16级研究生柴源协助)。</p>		
	-	2023年8月19日	

<p style="text-align: center;">培 养 研 究 生 情 况</p>	<p>2011 级硕士殷帅参与中北大学方程式赛车研制工作，参与瑞萨 MCU 模型车研制，中北大学博士后，现为枣庄学院副教授，近年来发表论文 5 篇，获得国家发明专利 4 项，实用新型专利 2 项。</p> <p>优秀硕士 2012 级李康参与 2014 年中北大学方程式赛车研制工作，现为西安航空发动机（集团）有限公司工程师，从事航空发动机机匣类零件加工工艺研究。入职以来，先后承担多项创新和改进项目，主管的某发动机机匣产品性能和质量得到显著提升，获得“两机专项先进个人”“技术创新能手”等称号。</p> <p>2012 级硕士任旭明参与 2014 年中北大学方程式赛车研制工作，现为重庆长安汽车股份有限公司技术员。</p> <p>2013 级硕士李博参与 2015 年中北大学方程式赛车研制工作，现为昆明云内动力股份有限公司无锡分公司工程师，负责动力分流式混合动力变速箱液压换挡系统开发与混动系统标定优化工作。承担两款混动变速箱开发工作，一款混动系统标定优化工作，申请发明专利两项。</p>
--	--

主要完成人情况

第(5)完成人姓名	董小瑞	性别	男
出生年月	1968年01月	最后学历	工学博士
专业技术职称	二级教授	现任党政职务	教务部副部长
现从事工作及专长	车辆与动力系统总体设计及仿真 教学研究与管理		
工作单位	中北大学教务部		
联系电话	13503506578	移动电话	13503506578
电子信箱	dongxiaorui@nuc.edu.cn		
通讯地址	山西省太原市尖草坪区学院路3号中北大学教务部		
何时何地受何种省部级及以上奖励	2008年获山西省教学成果二等奖,排名第1 2010年获山西省教学成果二等奖,排名第1 2019年获山西省教学成果一等奖,排名第1 2021年获山西省教学成果一等奖,排名第1		
何时何地受过何种处分	无		
主要贡献	<p>作为本成果主要完成人,全面参与了成果的研究与实施。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 参与了研究生校企合作相关工作研讨。 2. 参与了研究生混合型研究团队的体系构建与建设工作。 3. 参与了研究生培养全过程管理工作。 4. 撰写了部分本成果实施的总结报告。 <p style="text-align: right;">2023年8月19日</p>		

培 养 研 究 生 情 况	<p>董小瑞，1968年11月生，工学博士，二级教授。现任中北大学教务部副部长，学校动力工程及工程热物理一级硕士点学科带头人，中国内燃机学会智能制造分会副会长，山西省教学指导委员会委员、校教学指导委员会委员。在科学研究方面，一直从事车辆总体系统设计、仿真和发动机零部件动态结构设计、发动机测控技术等方面的研究工作。在国内外发表学术论文100余篇，其中被SCI、EI收录10余篇，出版省部级规划教材2部，省部级鉴定项目3项，获省部级科技进步二等奖3项，高校科技进步一等奖1项，获得国家发明专利10项。主持和参与过国防973项目、国家自然科学基金项目、总装备部支撑项目、兵科院预研项目及省部级项目50多项。主持首批国家级新工科教改项目1项、省级指令性、重点项目教改4项，一般项目5项；获得省级教学成果一等奖5项、二等奖2项。</p> <p>本人自2003年受聘副教授至今，共计培养学硕20余名、专硕30余名。主讲“现代热物理测试技术”等研究生课程2门。协助学院完成研究生日常教学的管理机制体制建设工作。带领团队人员及研究生积极参加本学科领域相关关键技术研讨会及相关科技公关。培养成效显著，多名研究生毕业之后成为相关高校、科研院所及企业关键技术人才。例：优秀硕士2011级杨富斌参与中北大学第一辆方程式赛车研制工作，清华大学博士后，现为北京工业大学副教授，参编工信部十四五规划教材《汽车发机构造及原理》第九章汽车发动机燃烧过程。</p>
---------------------------------	---